

Projektowana wymiana słupów NN 0,4kV wraz z nową lokalizacją żerdzi wirowanych ŻW

ZJAZD PUBLICZNY 28a L
0+545,84

ZJAZD INDYWIDUALNY 27L
0+520,26

W17 - 0+515,00

ZJAZD INDYWIDUALNY 25L
0+496,54

ZJAZD INDYWIDUALNY 23L
0+480,40

PZT NR 8
E=6026639.50
N=6416521.59

SKRZYŻOWANIE w km 0+439,31

ZJAZD INDYWIDUALNY 22L
0+437,33

ZJAZD PUBLICZNY 20a L
0+419,67

LEGENDA:

- JEZDNI NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZJAZD NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZJAZD Z KOSTKI BET. CZERWONEJ GR. 8cm
- CHODNIK Z KOSTKI BET. SZAREJ GR. 6cm
- TERENY ZIELONE / POBOCZA GRUNTOWE
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY 15x30cm
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY 15x22cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE 8x30 cm



BIURO PROJEKTOWANIA I NADZORU
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO mgr inż. RAFAŁ KLIMEK
ul. Tragutta 2b, 78-400 SZCZECINEK, e-mail: klimek.r@wp.pl

Investor: GMINA SŁAWNO, UL. M. C. SKŁODOWSKIEJ 9, 76-100 SŁAWNO

Nazwa inwestycji: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170025Z
W MIEJSCOWOŚCI WARSZKOWO WRAZ Z ODWODNIENIEM

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA			
Nazwa rysunku:	Skala:		
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	Data		
	Nr rysunku:		
SPRAWDZIŁ	Inż. TADEUSZ POŁOCHAŃSKI		
	05.2011		
tech. JAN CHODOROWSKI		KN-95/75	